

八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事

金 抜 設 計 書

令和 6年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

八戸管理事務所

工 事 概 要

設計書番号 2442301

1. 工事名 八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事

2. 路線名 八戸自動車道
百石道路

3. 工事箇所 (自) 岩手県二戸郡一戸町 (一戸 I C)
(至) 岩手県九戸郡軽米町 (軽米 I C)

(自) 青森県八戸市大字根城 (八戸 J C T)
(至) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)

(自) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)
(至) 青森県上北郡おいらせ町 (下田百石 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

コンクリート巻立	1 3 基	支承改良工	3 6 箇所
下部工検査路	4 7, 6 8 8 k g	固定装置工	1 2 基
上部工検査路	1 9, 5 9 6 k g	横変位拘束構造	1 2 箇所
打換工	6 2 m ²	制震装置工	5 4 基
縁端拡幅工B	4 箇所	橋脚梁接合工	1 箇所
落橋防止構造	5 7 本	横桁改良工	3 0 箇所
断面修復工	1 0, 0 7 0 L	橋座補強工	3 4 4 k g
主桁繊維シート補強工	1 0 6 m ²	底版拡幅工	5 9 2 本

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1290日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部	935	m ³			
2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部K	2,389	m ³			
3	2 - (6)	構造物掘削 特殊部O	773	m ³			
4	2 - (8)	基礎材 B	6	m ³			
5	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5 (K)	379	m ³			
6	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5 (O)	141	m ³			
7	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5 (S)	154	m ³			
8	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1 (S)	3	m ³			
9	8 - (2)	型わく C (S)	94	m ²			
10	8 - (2)	型わく D (S)	6	m ²			
11	8 - (2)	型わく T H (K)	1,551	m ²			
12	8 - (2)	型わく T H (O)	526	m ²			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	8 - (2)	型わく T H (S)	498	m ²			
14	8 - (3)	鉄筋 A (S)	9.52	t			
15	8 - (3)	鉄筋 T (K)	59.20	t			
16	8 - (3)	鉄筋 T (O)	12.05	t			
17	8 - (3)	鉄筋 T (S)	21.47	t			
18	11 - (4)	検査路 B (K)	13,950	kg			見積対象
19	11 - (4)	検査路 B (I)	11,442	kg			見積対象
20	11 - (4)	検査路 B (O)	10,024	kg			見積対象
21	11 - (4)	検査路 C (K)	1,197	kg			見積対象
22	11 - (4)	検査路 C (O)	11,075	kg			見積対象
23	11 - (4)	検査路 D (O)	19,596	kg			見積対象
24	11 - (4)	検査路 E (I)	13	m			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	13 - (2)	粒状路盤工 下層路盤 (t = 3 5 c m)	55	m ²			
26	13 - (12)	打換工 打換工A (t = 2 0 c m)	62	m ²			
27	17 - (9)	縁端拡幅工B コンクリート	22	m ³			
28	17 - (9)	縁端拡幅工B 型わく	103	m ²			
29	17 - (9)	縁端拡幅工B 鉄筋	3.40	t			
30	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 3 2 - H	124	本			
31	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 3 5 - H	226	本			
32	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 3 9 - H	102	本			
33	17 - (11)	落橋防止構造 C - 4 6 0 (9)	2	本			見積対象
34	17 - (11)	落橋防止構造 C - 4 6 0 (1 1)	5	本			見積対象
35	17 - (11)	落橋防止構造 C - 4 6 0 (1 3)	1	本			見積対象
36	17 - (11)	落橋防止構造 C - 5 6 0 (1 1)	8	本			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	17 - (11)	落橋防止構造 C-650 (5)	1	本			見積対象
38	17 - (11)	落橋防止構造 C-770 (3)	4	本			見積対象
39	17 - (11)	落橋防止構造 C-790 (7)	2	本			見積対象
40	17 - (11)	落橋防止構造 C-790 (9)	2	本			見積対象
41	17 - (11)	落橋防止構造 C-790 (11)	4	本			見積対象
42	17 - (11)	落橋防止構造 C-920 (3)	2	本			見積対象
43	17 - (11)	落橋防止構造 C-920 (9)	2	本			見積対象
44	17 - (11)	落橋防止構造 C-490 (5)	10	本			見積対象
45	17 - (11)	落橋防止構造 C-570 (5)	4	本			見積対象
46	17 - (11)	落橋防止構造 P-640	6	本			見積対象
47	17 - (11)	落橋防止構造 P-920	4	本			見積対象
48	17 - (18)	耐震補強用コンクリート表面処理工	2,317	m ²			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	17 - (29)	断面修復工 C (K)	3,840	L			
50	17 - (29)	断面修復工 D (O)	6,230	L			
51	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	64	m ²			
52	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 A 1 I × 1	2	回			
53	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 A 2 I × 1	2	回			
54	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 A 3 I × 1	4	回			
55	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 A 4 I × 1	2	回			
56	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 A 5 I × 1	2	回			
57	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0	70	回			
58	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III × 1 × 0	23	回			
59	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員	569	人・日			
60	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A	338	人・日			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	671	人・日			
62	特 - (1)	耐震補強用アンカー工 アンカー工 φ 3 2 - V	468	本			
63	特 - (1)	耐震補強用アンカー工 アンカー工 φ 4 2 - V	160	本			
64	特 - (1)	耐震補強用アンカー工 アンカー工 φ 4 5 - V	76	本			
65	特 - (2)	中間貫通鋼材工	3,077	kg			
66	特 - (3)	主桁繊維シート補強工 下地処理工	106	m ²			
67	特 - (3)	主桁繊維シート補強工 炭素繊維シート工A	79	m ²			
68	特 - (3)	主桁繊維シート補強工 炭素繊維シート工B	9	m ²			
69	特 - (3)	主桁繊維シート補強工 炭素繊維シート工C	37	m ²			
70	特 - (3)	主桁繊維シート補強工 表面仕上工A	95	m ²			
71	特 - (3)	主桁繊維シート補強工 補強鋼板設置工	867	kg			見積対象
72	特 - (4)	支承改良工 B P ・ A - 1	5	箇所			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	特 - (4)	支承改良工 B P ・ A - 2	4	箇所			見積対象
74	特 - (4)	支承改良工 B P ・ A - 3	5	箇所			見積対象
75	特 - (4)	支承改良工 B P ・ A - 4	4	箇所			見積対象
76	特 - (4)	支承改良工 B P ・ A - 5	5	箇所			見積対象
77	特 - (4)	支承改良工 B P ・ A - 6	4	箇所			見積対象
78	特 - (4)	支承改良工 B P ・ A - 7	5	箇所			見積対象
79	特 - (4)	支承改良工 B P ・ A - 8	4	箇所			見積対象
80	特 - (5)	固定装置工 せん断ストッパー 7 4 0	6	基			見積対象
81	特 - (5)	固定装置工 せん断ストッパー 8 4 0	3	基			見積対象
82	特 - (5)	固定装置工 せん断ストッパー 8 7 0	3	基			見積対象
83	特 - (6)	横変位拘束構造 A	4	箇所			見積対象
84	特 - (6)	横変位拘束構造 B	8	箇所			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	特 - (7)	制震装置工 制震ダンパー 300 (±100)	4	基			見積対象
86	特 - (7)	制震装置工 制震ダンパー 300 (±150)	4	基			見積対象
87	特 - (7)	制震装置工 制震ダンパー 400 (±100)	2	基			見積対象
88	特 - (7)	制震装置工 制震ダンパー 400 (±150)	2	基			見積対象
89	特 - (7)	制震装置工 制震ダンパー 750 (±250)	6	基			見積対象
90	特 - (7)	制震装置工 制震ストッパー A	14	基			見積対象
91	特 - (7)	制震装置工 制震ストッパー B	8	基			見積対象
92	特 - (7)	制震装置工 制震ストッパー C	7	基			見積対象
93	特 - (7)	制震装置工 制震ストッパー D	7	基			見積対象
94	特 - (8)	橋脚梁接合工	1	箇所			見積対象
95	特 - (9)	横桁改良工	30	箇所			見積対象
96	特 - (10)	橋座補強工 貫通鉄筋工 D32×1120	140	kg			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	特 - (10)	橋座補強工 貫通鉄筋工 D 3 8 × 1 1 4 0	204	kg			見積対象
98	特 - (11)	底版拡幅工 アンカー工 φ 2 6 - H	262	本			
99	特 - (11)	底版拡幅工 アンカー工 φ 3 9 - H	330	本			
100	特 - (12)	コンクリート除去工	10.07	m ³			
101	特 - (13)	仮設段差防止構造 A 1	8	基			見積対象
102	特 - (13)	仮設段差防止構造 A 2	8	基			見積対象
103	特 - (13)	仮設段差防止構造 B	8	基			見積対象
104	特 - (13)	仮設段差防止構造 C	16	基			見積対象
105	特 - (13)	仮設段差防止構造 D 1	8	基			見積対象
106	特 - (13)	仮設段差防止構造 D 2	8	基			見積対象
107	特 - (13)	仮設段差防止構造 E 1	8	基			見積対象
108	特 - (13)	仮設段差防止構造 E 2	8	基			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	特 - (13)	仮設段差防止構造 F 1	5	基			見積対象
110	特 - (13)	仮設段差防止構造 F 2	5	基			見積対象
111	特 - (13)	仮設段差防止構造 G 1	4	基			見積対象
112	特 - (13)	仮設段差防止構造 G 2	4	基			見積対象
113	特 - (13)	仮設段差防止構造 H 1	6	基			見積対象
114	特 - (13)	仮設段差防止構造 H 2	6	基			見積対象
115	特 - (13)	仮設段差防止構造 I 1	4	基			見積対象
116	特 - (13)	仮設段差防止構造 I 2	4	基			見積対象
117	特 - (13)	仮設段差防止構造 J 1	4	基			見積対象
118	特 - (13)	仮設段差防止構造 J 2	4	基			見積対象
119	特 - (14)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
120		諸経費①	1	式			見積対象 (一般管理費等 を除く)
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					